



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Ημ/νία: 11.12.2025
Αρ. Πρωτ.: -

Επιτροπή – Ομάδα Εργασίας
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ) Δ. Ασπροπύργου

ΘΕΜΑ: ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

A. Αντικείμενο συνεδρίασης

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις 09 Δεκεμβρίου 2025 στην Αίθουσα Επιχειρηματικού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ασπροπύργου με σκοπό την παρουσίαση της προόδου των εργασιών για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ασπροπύργου, τη λήψη αποφάσεων για επόμενα βήματα και τον συντονισμό των επιμέρους δράσεων.

B. Θέματα ημερήσιας διάταξης & συζητήσεις

B1. Γενική παρουσίαση ΣΒΑΚ – Στρατηγική και απαιτούμενες μελέτες

Ο συντονιστής της Ομάδας κ. Φίλιππος Πάνου, αφού διαπίστωσε την απαρτία μελών της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ, προέβη στη συνέχεια σε παρουσίαση των ήδη πεπραγμένων έως την ημερομηνία συνεδρίασης. Κατόπιν, συντόνισε την συζήτηση επάνω στις απόψεις της Ομάδας Εργασίας σχετικά με τις βασικές αρχές του ΣΒΑΚ και τον τρόπο ενσωμάτωσής του στον ευρύτερο αναπτυξιακό και χωρικό σχεδιασμό του Δήμου. Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στην κα Πανταζή Σοφία η οποία παρουσίασε αναλυτικά προοπτικές και προτάσεις βελτίωσης παραθέτοντας τις παρακάτω προτάσεις:

«Για μια πόλη με 30,000 κατοίκους και εκτεταμένες επιχειρηματικές ζώνες χωρίς πράσινο και υποδομές, οι προτάσεις για Στρατηγικό Βιώσιμο Ανάπτυξης (ΣΒΑΚ) μπορεί να εστιάσουν στην αποκατάσταση της ισορροπίας μεταξύ ανάπτυξης και περιβάλλοντος, καθώς και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. προτάσεις:

1. Ανάπτυξη Πρασίνου και Δημιουργία Πάρκων

- **Αστικά Πάρκα:** Δημιουργία και αναβάθμιση πάρκων και χώρων πρασίνου για αναψυχή και κοινωνικές δραστηριότητες, ενσωματώνοντας φυσικά στοιχεία μέσα στην πόλη.
- **Πράσινοι Διάδρομοι:** Κατασκευή πράσινων διαδρόμων και ποδηλατοδρόμων που θα συνδέουν την βιομηχανική ζώνη με τα κεντρικά σημεία της πόλης και τα πάρκα.

- **Φυτεύσεις και Δέντρα:** Προώθηση φυτεύσεων σε δημόσιους χώρους και πεζοδρόμια, ώστε να μειωθούν οι θερμικές νησίδες και να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα.

2. Βελτίωση Υποδομών Μεταφορών

- **Δημιουργία Δικτύου Δημοσίων Συγκοινωνιών:** Ανάπτυξη αξιόπιστων και οικολογικών δημόσιων συγκοινωνιών για να μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση και να περιοριστεί η χρήση αυτοκινήτων.
- **Ποδηλατόδρομοι και Πεζόδρομοι:** Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και ασφαλών πεζοδρόμων που να συνδέουν τις γειτονιές με τις βιομηχανικές ζώνες και τα κεντρικά σημεία της πόλης.
- **Συστήματα Εναλλακτικών Μεταφορών:** Ενίσχυση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς όπως το ηλεκτρικό ποδήλατο ή τα μικρά οχήματα (scooters) και η κατ' οίκον παράδοση μέσω φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.

3. Προώθηση Βιώσιμης Κατοικίας και Στέγασης

- **Βιώσιμα Κτίρια και Ανθεκτική Αρχιτεκτονική:** Υιοθέτηση πρακτικών για την κατασκευή κτιρίων με υλικά χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος και χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- **Αναζωογόνηση Υπαρχόντων Δομών:** Αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών (π.χ., εγκαταλειμμένα κτίρια, αποθήκες) για να μετατραπούν σε χώρους κατοικίας ή μικρές επιχειρήσεις.

6. Αειφορία και Ανάπτυξη Οικολογικών Δράσεων

- **Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας:** Προώθηση της εγκατάστασης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ηλιακά πάνελ, ανεμογεννήτριες) σε δημόσια κτίρια, βιομηχανικές μονάδες και κατοικίες.
- **Οικολογικά Συστήματα Θέρμανσης και Ψύξης:** Εφαρμογή συστημάτων όπως γεωθερμία ή συνδυασμένα συστήματα θέρμανσης και ψύξης για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

7. Κοινωνική Συνοχή και Συμμετοχή των Πολιτών

- **Εκπαιδευτικά Προγράμματα και Ενημέρωση:** Δημιουργία προγραμμάτων εκπαίδευσης για τους πολίτες σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη, την ανακύκλωση, την εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.
- **Συμμετοχική Σχεδίαση:** Εμπλοκή των κατοίκων και των τοπικών επιχειρήσεων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για τη διαμόρφωση των πολιτικών ΣΒΑΚ και τις αναπτυξιακές στρατηγικές.

8. Προώθηση Καινοτόμων Βιομηχανικών και Πράσινων Επιχειρήσεων

- **Κίνητρα για Πράσινη Καινοτομία:** Παροχή κινήτρων για τις επιχειρήσεις της βιομηχανικής ζώνης να υιοθετήσουν πράσινες τεχνολογίες και να επενδύσουν σε καινοτόμες λύσεις για τη μείωση της ρύπανσης και την αειφορία.
- **Δημιουργία Οικολογικών Επιχειρηματικών Περιοχών:** Στρατηγικές για τη δημιουργία “πράσινων” επιχειρηματικών περιοχών όπου οι βιομηχανίες θα έχουν περιβαλλοντικά υπεύθυνη ανάπτυξη.

Η εφαρμογή αυτών των στρατηγικών μπορεί να βοηθήσει στην ενίσχυση της βιωσιμότητας και της κοινωνικής συνοχής, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των πολιτών και προάγοντας την ισχυρή και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της πόλης.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ :

1. Δημιουργία/Διαπλάτυνση πεζοδρόμων από ένα κεντρικό άξονα της πόλης μέχρι το εργοτάξιο του Δήμου στο οποίο σήμερα στεγάζονται δημόσιες υπηρεσίες.
 2. Επανασχεδιασμός όλων των πεζοδρομίων της πόλης σύμφωνα με τις οδηγίες του σχεδιάζοντας για όλους του ΥΠΕΧΩΔΕ, με μακροχρόνια προοπτική.
 3. Κυκλοφοριακή μελέτη για τη δημιουργία νέων πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων.
 4. Επανασχεδιασμός και προσαρμογή στις σύγχρονες οικολογικές προϋποθέσεις πράσινο σε όλη την πόλη με δέντρα και φιλικά δάπεδα.
 5. Πεζόδρομοι σε κάθετους δρόμους της λ. Δημοκρατίας.
 6. Υλοποίηση της μελέτης ΣΦΗΟ με στόχο την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης στην πόλη.
 7. Παροχή κινήτρων σε επιχειρήσεις της βιομηχανικής ζώνης ώστε να υιοθετήσουν πράσινες τεχνολογίες και να επενδύσουν σε καινοτόμες λύσεις για τη μείωση της ρύπανσης και της αειφορίας.
 8. Μελέτη δημοτικής συγκοινωνίας για πλήρη κάλυψη της πόλης με ηλεκτρικά οχήματα (νέας γραμμής με απευθείας σύνδεση με τον προαστιακό).
 9. Τοποθέτηση ηλιακών πάνελ, ανεμογεννήτριες σε δημόσια κτίρια και πάρκα όπως Γκορυσά.
- +Ενίσχυση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς όπως το ηλεκτρικό ποδήλατο και στους γύρω οικισμούς».

Στη συνέχεια κατά τη συζήτηση αναφέρθηκαν τα ακόλουθα από τα μέλη της Ομάδας Εργασίας:

- Η **ανάγκη ολοκληρωμένων μελετών** που θα υποστηρίξουν το έργο, ιδίως σε κυκλοφοριακό και περιβαλλοντικό επίπεδο.
- Η παρουσίαση πρώτων προτάσεων σχετικά με την **περιβαλλοντική αναβάθμιση** και την **κυκλοφοριακή αναδιοργάνωση** της πόλης.
- Η διαμόρφωση του αρχικού **σκελετού του ΣΒΑΚ**, ο οποίος θα αποτελέσει τη βάση για τα επόμενα διαδοχικά στάδια εκπόνησης.

B2. Απόφαση συνεργασίας με κυκλοφοριολόγο – Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Τα μέλη της Ομάδας Εργασίας συμφώνησαν στη συνεργασία με εξειδικευμένο κυκλοφοριολόγο, με αντικείμενο:

- Την πλήρη και τεχνικά τεκμηριωμένη καταγραφή της **υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης** σε όλο το οδικό δίκτυο του Δήμου.
- Την καταγραφή όλων των **πινακίδων**, της **κατακόρυφης** και **οριζόντιας σήμανσης**, καθώς και των υπάρχοντων ρυθμιστικών κυκλοφοριακών στοιχείων στο Δ. Ασπροπύργου.
- Την ανάπτυξη μελέτης/ών, που θα υποστηρίξει/ουν τον σχεδιασμό των κυκλοφοριακών και λειτουργικών παρεμβάσεων **που θα αναδείξει ειδικότερα η φάση διαβούλευσης του ΣΒΑΚ.**

Η απόφαση ελήφθη για την εξασφάλιση αξιόπιστων στοιχείων και δεδομένων, απαραίτητων για τη διαμόρφωση τεκμηριωμένων προτάσεων.

B3. Απόφαση για πλήρη αναδιοργάνωση της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Στο πλαίσιο της ανάγκης βελτίωσης της καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων, η Ομάδα Εργασίας συζήτησε εκτενώς το υπάρχον δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας και αποφάσισε:

- Την **πλήρη αναδιοργάνωση** του συστήματος δημοτικών γραμμών.
- Τον σχεδιασμό δρομολογίων που θα λειτουργούν **συμπληρωματικά** στα μέσα μαζικής μεταφοράς της περιοχής, όπως:
 - οι υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές,
 - ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος.
- Τη δημιουργία συνδέσεων μεταξύ του κέντρου Ασπροπύργου και των κύριων οικιστικών περιοχών:
 - Γκορυσά
 - Παραλία
 - Λαιμός – Λουζιτάνια
 - Ρουπάκι
 - Κυρίλλος
 - Νεόκτιστα

Στόχος της απόφασης είναι η ενίσχυση της προσβασιμότητας, η αναβάθμιση της ποιότητας μετακινήσεων και η προώθηση βιώσιμων επιλογών μεταφοράς.

Γ. Συμπεράσματα – Επόμενες ενέργειες

- Οριστικοποίηση του **σκελετού οργάνωσης του ΣΒΑΚ**.
- Απόφαση για την ανάγκη **συνδρομής κυκλοφοριολόγου** για τη λεπτομερή αποτύπωση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης καθώς και κυκλοφοριακών μελετών στο σύνολο ή στοχευμένα σε συγκεκριμένα σημεία του Δήμου Ασπροπύργου .
- **Προετοιμασία πρώτης πρότασης αναδιοργάνωσης της δημοτικής συγκοινωνίας για παρουσίαση σε επόμενη συνεδρίαση.**
- Διερεύνηση αναγκών για **δράσεις ενημέρωσης** και συμμετοχής των πολιτών μέσω της ιστοσελίδας η οποία θα φέρει πλαίσιο για αποστολή σχολίων του κοινού στο ειδικά διαμορφωμένο email που έχει συσταθεί για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ όπως και προδιαγραφές προσβασιμότητάς του σε ΑΜΕΑ.
- Ορίστηκε επίσης επόμενη συνεδρίαση στις 29 Ιανουαρίου 2025.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ:

κ. Αγγελάκης Αργύριος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ / ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ:

κ. Πάνου Φίλιππος